



PRIMERA GIRA CORCOVADO. SIRENA

García Reinaldos, María de Mar

Balic Stefanovic, Christian

Ortiz Sancho, Beatriz

Fernández Yagüe, Joaquín

Mora Juarros, Daniel

García-Barroso Rubio, Gonzalo

MEMORIA DE VIAJE

El presente documento pretende resumir el trabajo realizado por los cooperantes del proyecto CAMINOSsinplástico en su primera estancia en el Parque Nacional de Corcovado, en las estaciones de La Leona y Sirena y durante el siguiente periodo de tiempo 25/08/2018 – 1/09/2018. Tanto la entrada como la salida se ha realizado a pie por playa Carate y junto a dos guardaparques que han acompañado al equipo durante toda su estancia, Hayder Santamaría y Alejandro Azofeifa.

Los objetivos de esta primera gira han los siguientes:

- Encontrar las ubicaciones óptimas para infraestructura sostenible que ayude al desarrollo turístico del Parque Nacional de Corcovado.
- Localizar los principales puntos de llegada de residuos plásticos en las costas del Parque Nacional.
- Conocer cómo se gestionan los residuos en las estaciones de La Leona y Sirena.

Los días de trabajo se han distribuido como se muestra en el siguiente cuadro y que se explican a continuación:

| Día | La Leona | Sirena |
|--------|--------------------------|--|
| 26-ago | Recogida residuos en 1km | - |
| 27-ago | - | Caminata llegada 17 km |
| 28-ago | - | Sendero Rio Claro y humedal junto a aeropuerto |
| 29-ago | - | Recogida residuos en 1 km |
| 30-ago | - | Sendero Espaveles y desembocadura Río Sirena |
| 31-ago | - | Caminata de vuelta 20 km |

Cuadro 1. Cronograma de actividades en la primera gira.

Domingo 26 de agosto

Se realiza el encuentro en las instalaciones de MINAE de Puerto Jiménez del equipo de CAMINOSsinplástico con los guardaparques para su entrada en Corcovado. Se procede al traslado en coche hasta Playa Carate y posterior desplazamiento a pie hasta el ingreso en la estación de La Leona. Este mismo día se realiza un reconocimiento de los residuos plásticos en Playa Madrigal. Se recopilan todos los residuos encontrados durante un 1km aproximadamente, con su posterior identificación, cuantificación y caracterización.





Como conclusión general y previa al procesado de datos se detecta un alto porcentaje de residuos plásticos a lo largo de esta playa, siendo muy notable la presencia de plásticos inferiores a 5 cm y microplásticos (inferiores a 5mm).

Lunes 27 de agosto

Caminata de 17 km de la estación La Leona hasta la estación Sirena del Parque Nacional de Corcovado. Durante la misma se realiza la toma de información fotográfica de todos los residuos encontrados en playa y sendero traídos por la marea. No se procede a la recogida de los mismos por tema logístico, pero se documentan todos ellos, incluyendo el trabajo realizado por guías y personal del parque de acumulación de residuos para su posterior retirada.



Martes 28 de agosto

Caminata por el sendero Río Claro, para llegar a las zonas altas del Parque en la estación de Sirena y encontrar ubicación óptima para las posibles torres de observación para el monitoreo de fauna y flora. Visita al humedal junto a la pista de aterrizaje para un posible sendero seco que permita el avistamiento de anfibios, reptiles e insectos durante horas nocturnas.

El proceso y conclusiones previas de este estudio se resumen en la segunda parte de este documento "Torres de observación para el monitoreo de fauna silvestre en el Parque Nacional de Corcovado (Costa Rica)", que pretende resumir los cambios realizados en los proyectos propuestos para el desarrollo de un ecoturismo en el Parque Nacional de Corcovado.

También se han realizado las entrevistas y cuestionarios a guardaparques, guías, turistas y trabajadores de la asociación ADI.



Imagen 1. Equipo de CAMINOSsinplástico junto al guarda parques Alejandro.

Miércoles 29 de agosto

Recogida de residuos en el tramo Río Claro – Río Sirena y su posterior identificación, cuantificación y caracterización. En este caso la presencia de residuos plástico es mayor que en la estación de la Leona, siendo inferior la presencia de microplásticos observada.





Jueves 30 de agosto

Recorrido de Sendero Espaveles, Sendero Sirena y visita a la desembocadura del río Sirena para el estudio de localización de torres de observación en bosque primario enfocadas a la investigación y de pasarela para el avistamiento de cocodrilos y tiburones toro. Las conclusiones de esta información también vienen recogidas en el siguiente apartado del presente documento.



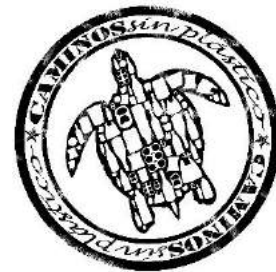
Imagen 2. Equipo de CAMINOSsinplástico junto al guarda parques Hayder.

Viernes 31 de agosto

Salida del Parque Nacional de Corcovado a través de caminata hasta Playa Carate pasando por la Estación de La Leona. Posterior traslado a Puerto Jiménez poniendo el fin de la primera gira del equipo de CAMINOSsinplástico.

Mar García Reinaldos

Coordinadora de proyecto



"TORRES DE OBSERVACIÓN PARA EL MONITOREO DE FAUNA SILVESTRE EN EL PARQUE NACIONAL DE CORCOVADO (COSTA RICA)".

El presente informe trata de explicar los resultados de la primera estancia en la estación de guardaparques de Sirena, en el Parque Nacional Corcovado. Dicha estancia tuvo una duración de cuatro días, del 27 al 31 de agosto.

El objetivo de este proyecto es el desarrollo de un ecoturismo o turismo sostenible en los alrededores de la estación de guardaparques Sirena, en el Parque Nacional Corcovado. Este parque es el lugar del planeta con mayor biodiversidad, por ello se busca la forma de desarrollar un turismo que no comprometa la riqueza de sus ecosistemas.

Se pretende ejecutar un proyecto que además de esto ayude al parque a monitorear y controlar la forma en que las amenazas que sufre el parque (contaminación plástica, talas ilícitas, caza furtiva, extracción ilegal de oro...) están afectando a la fauna y flora.

Como primera alternativa se habló de la ejecución de unas torres de observación en algún punto alto en los senderos que rodean la estación. Estas torres contarían con la suficiente altura como para ver de forma panorámica por encima de la copa de los árboles y, además, tendrían plataformas a distintos niveles que permitirían el monitoreo de la fauna y flora a diferentes alturas.

En primer lugar, se debía definir la ubicación óptima para la construcción de estas. Como punto óptimo se definieron zonas altas, que permitieran una vista panorámica, o puntos con gran intensidad de fauna y flora. Por ello se visitó el sendero que alcanza la mayor altitud, Sendero Río Claro

En las visitas realizadas se observaron ciertos aspectos que podrían ser limitantes para la ejecución de un proyecto como este:

- Logística: El transporte del material y la maquinaria supone una gran dificultad. Estos podrían acceder a Sirena por la vía marina pero una vez desembarcado, los puntos más altos son totalmente inaccesibles para cualquier tipo de maquinaria como se puede observar en las siguientes imágenes:



Imagen 3, 4 y 5. Dificultades en terreno para transporte de material en Río Claro.

- Terreno: En la identificación visual del terreno, se observó que se trata de un suelo con una gran cantidad de materia orgánica en superficie. La materia orgánica tiene una resistencia nula. Habría que estudiar la profundidad a la cual se encuentra el terreno competente sobre el que cimentar, lo cual requeriría un estudio geotécnico SPT, muy limitado por el aspecto logístico previamente mencionado. Además, como se puede ver en las siguientes imágenes, la zona alta se encuentra muy próxima al Río Claro, lo cual la hace una zona con alto riesgo de desprendimiento.



Imagen 6 y 7. Zonas de desprendimiento en Sendero Río Claro.

- Vista: La vista que proporcionaría una torre en la zona alta del Sendero Río Claro no sería demasiado diferente a lo que se puede observar desde otros puntos del parque, Sendero Espaveles por ejemplo.

En base a estos factores tan limitantes, se llega a la conclusión de que los resultados que se obtendrían no compensan la tan alta dificultad de acceso y la incompetencia del terreno. Esta no es la mejor alternativa por lo que se descarta.

Tras descartar la primera opción, se procedió a realizar entrevistas a los guardaparques y guías del lugar, quienes coincidían en que las torres en lo alto de una colina no eran demasiado viables ni tendrían el efecto esperado. En base a su experiencia y los problemas que ellos veían, se propusieron nuevas alternativas, una torre de observación en el Sendero Espaveles, la ejecución de una pasarela peatonal en el Río Sirena y un Sendero Seco en el humedal junto a la pista de aterrizaje.

A pesar de que las torres en la ubicación inicial se consideran inviables, podrían ser de gran interés en lugares como el Sendero Espaveles. Aquí, una torre podría proporcionar una vista de los diferentes ecosistemas presentes en un árbol en relación a la altura. Además, al tratarse de un bosque primario, ayudaría considerablemente a la investigación, permitiendo descubrir especies que debido a las condiciones ambientales en las copas de los árboles no necesitan bajar de ellos, por lo que hay algunas totalmente desconocidas. El aspecto logístico en este caso es menos limitante ya que es una zona mucho más llana. Sin embargo, este sendero no es tan frecuentado por turistas por lo que el principal beneficio de este proyecto sería para la investigación y no tanto para un ecoturismo.

La pasarela peatonal en el río Sirena facilitaría la visión del fascinante fenómeno que ocurre en pleamar, el encuentro de tiburones toro y cocodrilos. Debido a que está totalmente prohibido el paso de turistas a través del Río Sirena, consistiría en una estructura en voladizo, en la cual tanto el inicio como el final apoyarían sobre el mismo margen del río, el margen izquierdo.

Realizar una estructura aquí tiene la ventaja de que el problema logístico se reduce considerablemente al estar muy próximo a la zona en que se podría descargar el material. Este proyecto requiere un importante estudio geotécnico.

Esta actuación cuenta con los siguientes aspectos que favorecerían su viabilidad:

- Facilitaría mucho la logística por estar cerca del punto de desembarco.
- Controlaría los senderos clandestinos o ilegales dentro del parque. El tener un sendero seco que permitiría observar el encuentro de tiburones y cocodrilos, ayudaría a reducir el hecho de que ciertos guías tengan que salirse de los senderos para complacer a los turistas.

La solución del sendero seco en el humedal consistiría en un sendero nocturno para el avistamiento de reptiles, insectos y anfibios. Esta solución además de contar con el beneficio de estar igual de cerca del punto de desembarco que la solución anterior, cuenta con los siguientes puntos importantes para el desarrollo de un turismo sostenible:

- Consistiría en un sendero seco. Tal y como cuentan los guías y guardaparques, los turistas tratan de evitar los caminos embarrados de la época lluviosa, para ello caminan por el borde del sendero ensanchándolo más y más.
- Permitiría las caminatas nocturnas a los turistas de forma controlada, facilitando así el avistamiento de animales nocturnos que actualmente no se ofrece.
- Controlaría los senderos clandestinos o ilegales dentro del parque. El tener un sendero seco con gran variedad de animales, ayudaría a reducir el hecho de que ciertos guías tengan que salirse de los senderos para complacer a los turistas.

Consistiría en un circuito-pasarela peatonal en zigzag a través del humedal. Tendría una longitud total de unos 150m. Partiendo del aeropuerto y terminando en el Sendero Sirena, a unos 30 metros de la pista de aterrizaje.

En conclusión, tras la visita al lugar de estudio, a pesar de que se ha descartado la idea inicial, se han propuesto dos nuevas alternativas, dos alternativas viables y que aparentemente lograrán el objetivo buscado, un turismo sostenible, atrayendo más turistas al lugar, pero sin comprometer la intensidad biológica del Parque Nacional Corcovado.

Daniel Mora Juarros

Cooperante de proyecto

