



SEGUNDA GIRA CORCOVADO. SAN PEDRILLO

García Reinaldos, María de Mar

Balic Stefanovic, Christian

Fernández Yagüe, Joaquín

Mora Juarros, Daniel

García-Barroso Rubio, Gonzalo

Quesada Hernández, Antonio

MEMORIA DE VIAJE

El presente documento pretende resumir el trabajo realizado por los cooperantes del proyecto CAMINOSsinplástico en su segunda estancia en el Parque Nacional de Corcovado, en la estación de San Pedrillo y durante el siguiente periodo de tiempo 11/09/2018 – 13/09/2018. El traslado se ha realizado desde Palmar Sur hasta Bahía Drake en transporte terrestre por personal de MINAE-SINAC y más tarde a pie hasta la estación acompañados por los guardaparques Eloy XXXXX y Alejandro Azofeifa.

Los objetivos de esta segunda gira han los siguientes:

- Localizar los principales puntos de llegada de residuos plásticos en las costas del Parque Nacional de Corcovado, en la cercanía de la Estación de San Pedrillo.
- Visitar la zona de La Llorona para conocer y documentar los residuos en el llamado “vertedero de Corcovado”.
- Conocer cómo se gestionan los residuos en la estación de San Pedrillo.
- Visualizar los principales indicios de erosión en las inmediaciones de San Pedrillo.

Los días de trabajo se han distribuido como se muestra en el siguiente cuadro y que se explican a continuación:

Día	La Leona
11-sep	Traslado a San Pedrillo
12-sep	Recogida y clasificación residuos
13-sep	Visita La Llorona

Martes 11 de septiembre

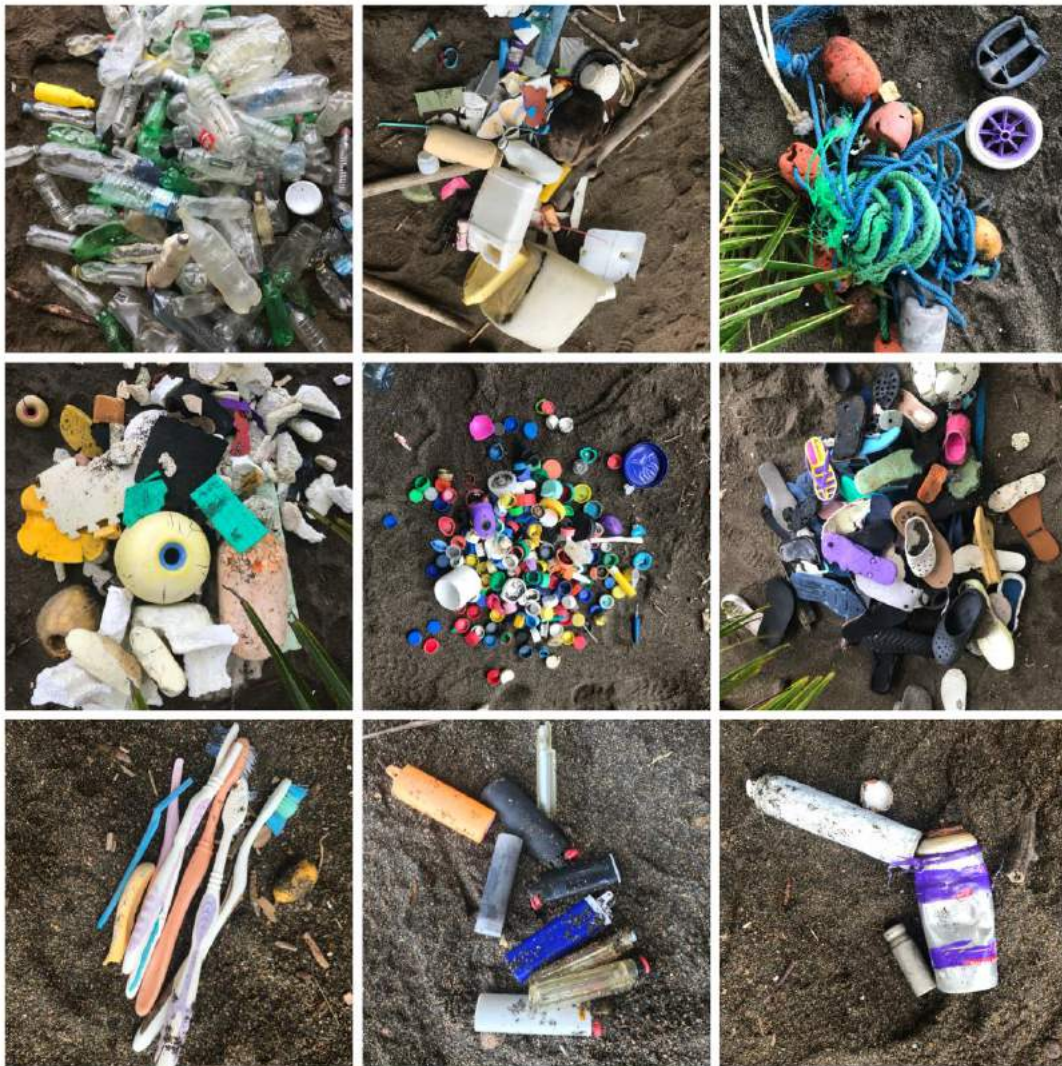
Se realiza el traslado a la estación de San Pedrillo de los 6 cooperantes de CAMINOSsinplástico. Se realiza el traslado desde Palmar Sur hasta Drake por personal de MINAE-SINAC (Wendy y Mauricio) y posteriormente se camina hasta la estación de San Pedrillo junto a Alejandro y Eloy, los dos guardaparques que acompañan al grupo durante toda la gira. Durante este día se realiza la instalación y la planificación de los siguientes días.



Miércoles 12 de septiembre

Durante este día se realiza una caminata en las inmediaciones de la estación de San Pedrillo, llegando hasta el comienzo del sendero que une con la zona de La Llorona, la cual está actualmente bajo un régimen de acceso muy limitado debido a la presencia de narcotráfico. Durante ese trayecto se documenta todos los residuos plásticos encontrados, destacando la masiva acumulación en varios puntos como puede ser la desembocadura del Río Pargo. Debido al gran volumen de residuos plásticos y a la negación por parte del responsable de la Estación de San Pedrillo de la entrada de los mismos a las instalaciones de la estación, se realiza una limpieza de la desembocadura de dicho río con su posterior clasificación, identificación y cualificación, dejando de nuevo los residuos en esta zona, pero acumulados en bolsas plásticas y en el comienzo de sendero para estudiar su posible retirada posterior. También se ayuda a los guardaparques a la retirada de unas redes de pesca encontradas en la desembocadura de este mismo río.

También se documentan los índices de erosión de la costa como son la pérdida de vegetación, la caída de árboles y la intrusión marina a los senderos y demás zonas costeras próximas al mar.





Jueves 13 de septiembre

Se realiza la una solicitud al administrador del Parque Nacional de Corcovado, Carlos Madriz, para el acceso al “vertedero de Corcovado”, en la zona de La Llorona. Este lugar es conocido por los trabajadores del parque como la zona donde más residuos plásticos llegan. Además de este problema de residuos, esta zona es bastante conflictiva debido a la presencia de narcotráfico. Se aprovecha la baja presencia humana de la zona, el difícil acceso y las favorables corrientes marinas para que los narcos recuperen la droga perdida en el mar que desgraciadamente acaba en esta zona costera y utilicen esta playa como lugar de almacenaje e intercambio de droga. Debido a este grave problema, se facilita al equipo de CAMINOSsinplástico una embarcación y un mayor apoyo de guardaparques para poder visitar y documentar toda esa importante zona para el estudio de residuos plásticos que se está realizando. En esta visita se recorren aproximadamente 2km de playa, encontrando una barrera de unos 10 metros de anchura con importante presencia de residuos plásticos. Este hecho según documentan los guardaparques que acompañan al equipo, se repiten a lo largo de los aproximadamente 15m de playa.

Aunque la salida estaba programada para un día más tarde, y una vez cumplidos todos los objetivos de esta segunda gira, se realiza la salida por bote hasta Bahía Drake y el posterior traslado a Palmar Sur en transporte público.





Mar García Reinaldos

Coordinadora de proyecto

